

hasta nuevo aviso

[illegible][illegible][illegible][illegible]

COMPANIA TRASATLANTICA
VAPORES CORREOS ESPAÑOL
 Servicio bimestral fijo
ENTRE ESPAÑA Y EL RIO DE LA PLATA
 MIENTRO Y RAPIDO VAPOR ESPAÑOL

Saldrá de este puerto
 admitiendo carga para los principales
 puertos de España y pasados de 27 y 31
 para Santa Cruz de Tenerife, Cadiz, Bar-
 ccelona, Bilbao y Coruña.

Se le ceden cabinas a las familias y en
 te y a vuelta.

Se dan pasajes de venta.

Gracia recibida en los precios de

Por mas informes, dirigirse a los agentes
TARANCO y C.
 38-prm 117-CALLE ZABALA-117

MESSAGERIES MARITIMES
Paquetes Correos Francés
 EL VAPOR FRANCÉS
LA PLATA

Comandante LIDIN
Saldrá el 11 de Febrero a las 3 p.m.
para Rio Janeiro, Bahia, Pernambuco,
Dakar, Lisboa y Burdeos.

EL VAPOR FRANCÉS

CORDILLÉRE
Comandante RICHARD
Saldrá el 25 de Febrero a las 3 p.m.
Rio Janeiro, Dakar, Lisboa y Burdeos.

1.ª clase...
2.ª id...
3.ª id...
Para más informes y para tratar del
mercancías, ocurrase a la Agencia.
CALLE DE CERRITO 103

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA
(SOCIETÀ REUNITE FLORIO E RUBATTI)

Raffaele Rubati
COMANDANTE: SAPORITI
Saldrá el 16 de Febrero de 1899.
Para Santos, Rio Janeiro, Génova y
el vapor paquete italiano

COMANDANTE: PICCONE
Saldrá el 2 de Marzo de 1899.
—
Para Barcelona, Génova y Nápoles,
paquete italiano

ORION

COMANDANTE: LAVARELLO
Saldrá el 16 de Marzo de 1899.

Figuras al agente:
ANTONIO PIAGGIO
Calle 23 de Mayo número 1
La misma casa se encarga de hacer vajajeros de Italia y España al Río de la Plata a 25 pesos cada uno.

SOCIETE GENERALE
DE TRANSPORTS MARITIMES A VAPEUR
SERVICIO REGULAR

DE NAPOLES A BUENOS A
El vapor francés
PROVENCE
COMANDANTE: FABRE
Saldrá el 9 de Febrero para San
Jameiro, Marsella, Barcelona, Génov
pales.
El vapor francés
ESPAGNE

COMANDANTE: POUJAN
Saldrá el **19 de Febrero** para Marsella, Barcelona, Génova y Nápoli (a tocar en el Brasil).
Admiten carga y pasajeros de 1°, 2° y 3° Clase.
Flota de la Compañía
(LÍNEA DE LA AMÉRICA DEL SUR)
Bear de 5.000 toneladas y 2.400 caballos
poyne, de 2.500 toneladas y 1.000 caballos
y, de 2.000 toneladas x 1.300 caballos.

[illegible]